



"Det händer alltid något ute vid Avan" — nu senast har Cessna 140 haft europapremiär på det lilla välplanerade flygfältet vid Gävle.

DET HÄNDER ALLTID NÅGOT ute vid Avan. Så lyder Gösta Forslunds specialuttryck, och det har faktiskt fog för sig. Nu har det hänt något alldeles särskilt på Avan. För den som ev. inte visste det måste vi först tala om, att Avan är namnet på det idealiska flygfältet vid Strömsbro utanför Gävle. Vem Gösta Forslund är, vet däremot alla: det skulle vara en elementär brist i allmänbildningen att inte känna den populära sportflygaren, flygchefen i Geflebygdens flygklubb, ledamoten av KSAKs motorflygkommitté m. m. m.

När Gösta Forslund i våras gjorde sin bekanta rundresa i Amerika, passade han bl. a. på att för sin flygfirma — AB Gösta Forslund Aviation — lägga embargo på generalagenturen för Sverige på det populära sportflygplanet Cessna. Sedan dess har det gått några månader och vi har gjort ett par besök vid Avan dels för att helt allmänt prata flyg med Gösta och dels för att snappa upp, när den första Cessnan egentligen skulle komma.

Idag — medio augusti — går Gösta Forslund omkring på sitt eget flygfält med det allra soligaste leende på läpparna, och om vi inte hör fel gnolar han på strofen "det vackraste på jorden". Cessna — the Pilot's Airplane — har kommit till Sverige, och givetvis skall den ha sin europapremiär på Avan. För bara några dagar sedan kom planet med båt till Sverige, och det dröjde inte länge, förrän det var hopmonterat och flygklart.

Nu svingar sig Cessnan upp i luften, och Gösta kan med en lätt travestering på den tidigare strofen sjunga "det vackraste i luften...". Och vi håller gärna med Gös-

Vem skulle inte vilja sväva upp i det blå vid sidan av detta kuttersmycke i en Cessna?



Gösta Forslund vore inte Gösta Forslund, om han inte till Cessnas europapremiär hade näst Säg vem som s

DET VACKRAST

Cessna — "The Pilot's Airplane"

ta Forslund. Cessna är ett suveränt plan. Eller vad sägs om bilderna på detta uppslag, som hovfotografen Larsson-Gävle tog för NF's räkning vid europapremiären. Det råder inte minsta tvekan om att Cessnan är ett idealiskt sportflygplan för svenska förhållanden. Parollen "Cessna är det ledande planet i Amerika — blir det ledande i Norden" kommer kanske att besannas snabbare än vi ana.

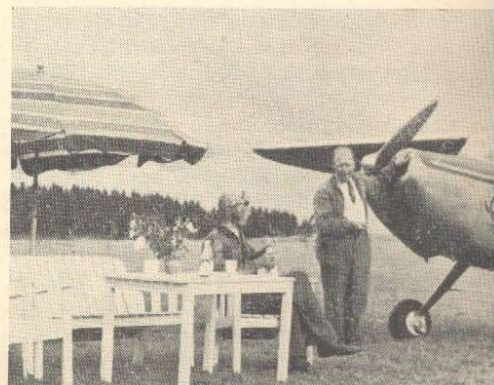
Cessnan flyger sig själv, försäkrar flygföraren Agne Sjöberg, och så ser det faktiskt också ut, när han släpper ratten och planet flyger den utstakade kursen snällt och väldreserat. Låt oss först som sist bekänna kort: Cessna är en *upplevelse!* Kabinen med sina två platser i bredd — Cessna har dubbla manövreringsorgan — är mycket rymlig och helt i avsaknad av det vanliga myllret av spakar och ledningar. Allt är inbyggt, och ratten gör utan tvivel sitt till för att öka säkerhetskänslan och förenkla flygningen för nybörjaren.

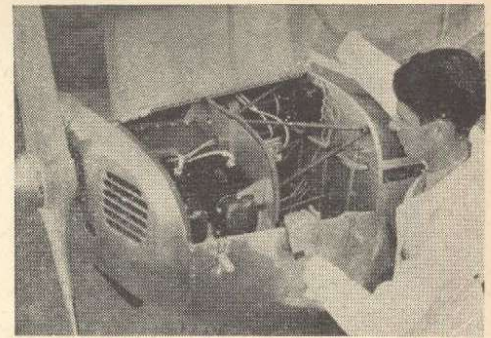
Bakom de två sittplatserna finns ett väl tilltaget utrymme för bagaget. Utmärkt plats för radio finns också. I dessa yttersta dagar har det ju också i Sverige bli-

vit tillåtet att röka i flygplan, och Cessnan skulle inte ha sitt ursprung i Amerika, om hon inte vore utrustad med inbyggd cigarettändare.

Cessnan är byggd i helmetall i skalkonstruktion hos Cessna Aircraft Company i Vichita, USA. Tills vidare har fabriken utfäst sig att leverera två plan i månaden

"Och så kan hon gå upp och ned på mycket tresserad flygare, till vars bör





Ordning är A och O ifråga om Cessnas hela konstruktion, och det gäller inte minst den perfekta lilla motorn.

kunnat sättas så relativt lågt som till 22.000 kr, fritt Gävle. I denna summa ingår då hela standardutrustningen med självstart och nödiga instrument. För blindflyg och nattutrustning tillkommer extra kostnader.

Planets prestanda se enligt Gösta Forslund ut så här:

Motor Continental	85 hk
Maxhastighet	192 km/tim
Marschhastighet	160 km/tim
Längsta flygtid	över 4 tim
Längsta flygsträcka	över 650 km
Landningshastighet	66 km/tim
Flygvikt	658 kg
Tomvikt	400 kg
Bränslemängd	94 lit.
Spännvidd	9,98 m
Längd	6,53 m
Höjd	1,91 m
Stighastighet	208 m/min
Tjänstetopphöjd	4.720 m

Lastplan: Tomvikt 400 kg. — Vikt av drivmedel (bränsle) 94 liter (68 kg). Olja 17 lit. (15 kg). Besättning 75 kg. Passagerare och gods 95 kg. Radioanläggning 5 kg. Största tillåtna flygvikt 658 kg.

AB Gösta Forslund Aviation — vad är nu egentligen det? Ja, namnet säger väl egentligen allt. Det är det senaste av de många flygbolagen Norden runt, och chef för det hela är — som sig bör — Gösta Forslund själv. Som kompanjon har Forslund överingenjör S. Eiritz — en strong flygare, som varit med om litet av varje. Han har flugit sedan mitten av 30-talet, praktiserat i Ryssland och så småningom arbetat sig fram till befattningen som teknisk chef för en av de större Gävleindustrierna. — I Norge återigen representeras Cessnan av Thor Solberg Aviation Co på Fornebue flygfält, vilket företag också representerar Seabee samt Edo och B. G. Örnen.

Vilka spiror! — utbrister flygförare Agne Sjöberg beundrande. Liksom andra skönheter är Cessnan utrustad med välsvarvade landningsställ.

Upp ett par vackra kuttersmycken, som gjorde det svårt för kameran att besvara frågan: Avan är ...

E PÅ JORDEN...☺☺☺

har haft Europapremiär på Avon

för Sveriges räkning, men så småningom kan Forslund få så många han någonsin vill — eller rättare sagt: så många det flygintresserade Sverige vill ha, och det blir kanske inte så litet.

Ur svensk synpunkt kan det vara av intresse att veta, att planet kan utrustas både med skidor och flottörer, men självfal-

let kommer hjulen att dominera även framgent. Ett kapitel för sig är förresten landningsställen värda. De är så smidiga och eleganta, att man skulle kunna tro, att en skönhetsexpert och inte en flygplanskonstruktör bär ansvaret för dem. De äro utförda av extra hållbart fjäderstål i en robust metod, som t. o. m. är patenterad.

Cessnan är som helhet mycket oöm, och eftersom den är högvingad och har högt sittande propeller, kan den gå upp och ned även på mycket små fält. Självstarten är en viktig detalj, och under vingarna finns infällda strålkastare för landning i mörker. Vidare har Cessnan utrustning för natt- och instrumentflygning.

Motorn är av märket Continental och utvecklar 85 hästkrafter vid 2.575 varv. Marschfarten är 160—170 km, och maximi-hastigheten håller sig vid 192 km.

Det finns strängt taget två versioner av Cessnas sportplan — Cessna 120 och Cessna 140 — och det är den senare av de två, lyxversionen alltså, som kommit hit med sitt första exemplar. Medan Forslund har för avsikt att hålla priset på Cessna 120 under 20.000 kr, har priset på Cessna 140

fält", berättar Gösta Forslund för en inrullat fram — American Stile!

